

# Op een duurzame manier pionieren in de binnenstad

■ **Vraag:** Hoe kan je de distributie in een binnenstad op een milieuvriendelijke en efficiënte manier organiseren?

■ **Antwoord:** "Het gebruik van elektrische voertuigen en het bundelen van activiteiten levert winst op alle terreinen."

## ONS SUCCES

Het bevoorraden van een binnenstad is lastig. Straten zijn moeilijk bereikbaar, er zijn milieuzones en het is er druk. Met het oog op duurzaamheid en het vollopen van de binnensteden groeit de behoefte aan schone voertuigen die wel overal kunnen en mogen komen, maar die het milieu zo min mogelijk belasten. Verschillende ondernemers zijn inmiddels gestart met duurzame alternatieven voor de wel vervuulende bestelbusjes.

## Emissieloos

De Cargohopper is een elektrisch voertuig met daarachter drie aanhangwagens waarmee goederen naar de binnenstad van Utrecht worden vervoerd. De daken van de aanhangwagens zijn uitgerust met zonnepanelen. Bij goed weer rijdt de Cargohopper volledig op zonne-energie. "Het elektrische voertuig rijdt emissieloos", vertelt initiatiefnemer Jacques van der Linden. "Met de Cargohopper halen we 100.000 bestelwagen-kilometers uit de binnenstad. Het scheelt een verbruik van 20.000 liter diesel en 30 ton aan CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar. We zijn bovendien



Jacques van der Linden  
Initiatiefnemer van de Cargohopper

publieksvriendelijk: we maken geen herrite en rijden rustig."

## Cryogene koeling

In Amsterdam rijden sinds een jaar elektrische voertuigen van 020 Stadsdistributie.nl. Ook deze auto's geven geen geluids- of stankoverlast. "Onze elektrische voertuigen kunnen op elk gewenst tijdstip goederen leveren, dus ook 's nachts", vertelt Werner Boersma van L.A.J. Duincker, het



Werner Boersma  
Transportbedrijf L.A.J. Duincker

transportbedrijf achter het initiatief. "De kleine vrachtauto's zijn bovendien voorzien van een cryogene koeling. Normaal loopt een koelmotor op diesel, maar onze auto's hebben geen dieseltank. We zochten naar een duurzame oplossing en kwamen uit bij de cryogene koeling. Deze koeling werkt op basis van gerecyceeld CO<sub>2</sub> welke een krachtige koel- en vriesfunctie heeft. Deze is nodig in steden vanwege de vele deuropeningen."

## FEITEN

■ **Elektrische voertuigen** mogen buiten de venstertijden de binnenstad in. Ze kunnen op rustige momenten uitrijden en op tijdstippen waarop het de winkelier het beste uitkomt.

■ **De Cargohoppers** worden bestuurd door de eerste eco-chauffeurs. In samenwerking met VTL is een speciaal certificaat opgesteld. Jongeren kunnen dit certificaat halen. Ze leren het voertuig besturen vanaf hun zestiende en komen

zo op jonge leeftijd met goederen en klanten in aanraking. Uiteraard werken ze onder begeleiding van een ervaren collega.

■ **Er zullen in de toekomst** meer overslagpunten aan de rand van de stad bij komen, van waaruit de binnenstad op een duurzame manier kan worden bevoorrad. De verschillende gemeenten moeten meer ondernemen op dit gebied, want de infrastructuur is nog niet voldoende ingericht op elektrische voertuigen.

## Klimaatstraat

De ontwikkeling van dit concept is nog in volle gang en er wordt volop samengewerkt met de gemeente en ondernemers. Boersma: "We komen steeds een stap verder. Nu onderzoeken we bijvoorbeeld de elektrische voertuigen net als taxi's over de trambaan mogen rijden. We hebben net een proef afgerond met ondernemers in de Utrechtsestraat. Deze straat nabij het Rembrandtplein is de 'klimaatstraat' van Amsterdam. De ondernemers hebben tijdelijk hun producten bij ons distributiecentrum laten afleveren. Wij hebben de spullen gebundeld en in één keer afgeleverd bij de ondernemer. Op die manier heb je minder verkeer in de stad en minder ritten. De ondernemer hoeft bovendien maar één keer spullen in ontvangst te nemen."

## Bouwlogistiek centrum

Ook in Utrecht werkt Van der Linden aan nieuwe projecten. "We zijn inmiddels gestart met retourlogistiek. De Cargohopper neemt nu verpakkingsmateriaal mee terug. Daarnaast werken we aan een bouwlogistiek centrum van waaruit we aan bouwlocaties in de binnenstad willen leveren. Zo'n 80 procent van het goederenvervoer in de binnenstad heeft met de bouw te maken. Dat willen we terugdringen. En we ontwikkelen momenteel een voertuig dat zwaardere materialen kan vervoeren, want de huidige Cargohopper is vooral een transportmiddel voor pakjes."

# INSPIRATIE

TIP

# 3

ONTLAST DE  
BINNENSTAD



## ALTERNATIEVEN

1. De Cargohopper is een elektrisch voertuig dat goederen energiezuinig vervoert door de binnenstad van Utrecht.
2. Ook in Amsterdam rijden duurzame voertuigen rond, namelijk die van 020 Stadsdistributie.nl. Deze auto's zijn voorzien van cryogene koeling.