



**ALKE**  
high performance utility vehicles

**ATX**  
*100*  
*100D*  
*100Dk*  
*100E*  
*200*  
*200D*  
*200Dk*  
*200E*



Er bestaat maar één manier om de mogelijkheden van de nieuwe ATX100 en ATX200 te kunnen inschatten: ze uittesten op het terrein waar u ze zal gebruiken.

Het gaat hier om professionele voertuigen, ontworpen voor wie niet tevreden is met hetgeen er reeds op de markt is en bij dewelke kwaliteit, betrouwbaarheid en functioneel design het resultaat vormen van jarenlange ervaring en testen op het terrein.

Als multifunctionele transportvoertuigen die gehomologeerd zijn voor het verkeer op de openbare weg onderscheiden de ATX voertuigen zich vooral door hun unieke eigenschappen op het vlak van veelzijdigheid, wendbaarheid, stevigheid en comfort.

## [ Veelzijdigheid ]

De drie mogelijke motorversies, benzine, diesel of elektrisch, dekken alle mogelijke toepassingsgebieden, van uitgestrekte ruimten van vlakten en straten in steden tot de meest ontoegankelijke bergwegen. Vinnig op asfaltwegen maar net zo goed in hun sas op gelijk welk terrein.

Perfect geschikt voor parken, golfterreinen, toeristische dorpen, agrotouristische bedrijven, uitgestrekte domeinen, boomkwekerijen, maneges en particuliere villa's, worden de elektrische versies eveneens gebruikt op grote industriële en bouwkundige sites, op luchthavens en vooral in historische centra waar geluidsoverlast en milieuverontreiniging meer en meer problematisch worden.



gardep



## [ Wendbaarheid ]

De ATX100 en ATX200 zijn ontworpen om zich op velerlei terreinen te verplaatsen met een ongelofelijk gemak.

De exclusieve versnellingsbak met automatische snelheidsomvormer standaard op alle modellen, maakt dat men tegen gelijk welke snelheid over het maximale koppel beschikt en een buitengewoon handige besturing en een verbazingwekkende acceleratievermogen verzekert.

Bovendien waarborgt het systeem van onafhankelijke ophangingen en banden met lage spanning een permanente grip van alle wielen, zelfs bij sterke glooiingen van het terrein en vermijdt het slippen of verlies van controle over het voertuig.

De voertuigen van de ATX-reeks slagen erin om hellingen van 60% op te rijden. De motorrem met automatische inschakeling van de versie D en Dk verzekert daarenboven een hoge veiligheidsstandaard en perfect bergaf manoeuvreren op steile paden.

De ATX evolueert probleemloos in typische situaties met beperkte ruimtes of op uiterst moeilijk toegankelijke plaatsen dank zij hun zeer korte draaicirkel, de beperkte breedte van het voertuig en bij de elektrische uitvoeringen dank zij de mogelijkheid om de slow-speed versnelling te kunnen inschakelen. Dit vermindert de maximumsnelheid en zorgt voor een beter voelbare controle van de snelheid.

off-road



### [ stevigheid en comfort ]

Gebouwd met innovatieve technische oplossingen en hoogwaardige materialen zijn de ATX100 en ATX200 ontworpen om werkbelastingen van meer dan 10 tot 12 uur per dag aan te kunnen.

De tot in de kleinste details verzorgde afwerkingen zijn bestudeerd om een echte meerwaarde te bieden voor al degenen die deze voertuigen van 's morgens tot 's avonds moeten gebruiken.

De ruimten van de bestuurdersplaats zijn volgens nauwkeurige ergonomische criteria opgevat en het instrumentenbord dat zijn inspiratie haalde bij de personenwagens laat toe alle boordinstrumenten en alle bedieningen van het voertuig ten allen tijde onder controle te houden.

In geval van ongunstige weersomstandigheden, is het mogelijk een cabine of semi-cabine te monteren en een verwarming in de cabine te voorzien.



Bull-bar vooraan als bescherming



Semi-cabine/cabine met deuren



Standaardverwarming (versie D en Dk) of met Webasto systeem (versie E)



Veiligheidsgordels



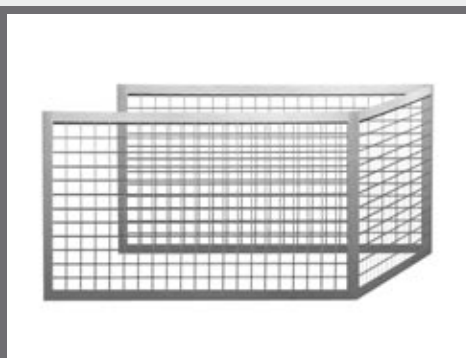
Automatisch vulsysteem voor aandrijfbatterijen (versie E)



Set afneembare batterijen (versie 200E)



Elektrohydraulisch kippen van de laadbak



Verhoogde zijpanelen



Afdekezel voor de laadbak dat langs 3 zijden kan geopend worden



Dubbele trekhaak voor caravans/aanhangwagens \*



Blad voor sneeuwruimen



Banden voor alle terrein, voor tuin en voor stad

[\*] niet gehomologeerd voor het verkeer op de openbare weg

	ATX100 / 200	ATX100D / 200D	ATX100Dk / 200Dk	ATX100E / 200E
<b>Motor</b>				
Constructeur	Briggs & Stratton	Lombardini	Kubota	
Model	Vanguard 16	LDW602	D722	
Type	Benzine	Diesel	Diesel	Elektrisch met afzonderlijke bekrachtiging
Vermogen	16 PK	16 PK	20 PK	6 kW / 48 V
Max. vermogen bij onbelast draaien	3600 omw/min	3600 omw/min	3600 omw/min	—
Cilinderinhoud	480 cm <sup>3</sup>	611 cm <sup>3</sup>	719 cm <sup>3</sup>	—
Koeling	Lucht	Vloeistof	Vloeistof	Lucht
Tankinhoud	13 liter	13 liter	13 liter	—
Oplaatijd batterij	—	—	—	8 uur
Rijbereik	—	—	—	70 Km
<b>Transmissie</b>				
Type	Snelheidsomvormer met koppelomzetter	Snelheidsomvormer met koppelomzetter	Snelheidsomvormer met koppelomzetter	Elektronische snelheidsomvormer
Max. snelheid	40 km/u	40 km/u	40 km/u	30 km/u 12 km/u (in lage snelheid modus)
Max. berijdbare hellingsgraad	60%	60%	60%	35%
Motorrem	—	Met automatische inschakeling	Met automatische inschakeling	Met energierecuperatie
<b>Remmen</b>				
Type	Hydraulisch met dubbel circuit	Hydraulisch met dubbel circuit	Hydraulisch met dubbel circuit	Hydraulisch met dubbel circuit
Vooraan	Schijfrem	Schijfrem	Schijfrem	Schijfrem
Achteraan	Trommelrem	Trommelrem	Trommelrem	Trommelrem
<b>Ophangingen</b>				
Vooraan	Met onafhankelijke wielen Type MacPherson	Met onafhankelijke wielen Type MacPherson	Met onafhankelijke wielen Type MacPherson	Met onafhankelijke wielen Type MacPherson
Achteraan	Met De-Dion brug	Met De-Dion brug	Met De-Dion brug	Met De-Dion brug
<b>Stuurbekrachtiging</b>				
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Min. draaicirkel	3050 mm / 3550 mm	3050 mm / 3550 mm	3050 mm / 3550 mm	3050 mm / 3550 mm
<b>Banden</b>				
Vooraan	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	23x8.50 - 12 (standaard)
Achteraan	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	22x11 - 10 (standaard) 23x8.50 - 12 (optie)	23x8.50 - 12 (standaard)
<b>Afmetingen</b>				
Wielbasis	1820 mm / 2120 mm	1820 mm / 2120 mm	1820 mm / 2120 mm	1820 mm / 2120 mm
Breedte	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
Lengte	3020 mm / 3530 mm	3020 mm / 3530 mm	3020 mm / 3530 mm	3020 mm / 3530 mm
Hoogte	1720 mm (1830 mm *)	1720 mm (1830 mm *)	1720 mm (1830 mm *)	1720 mm (1830 mm *)
<b>Gewicht</b>				
Leeg	510 kg / 590 kg	590 kg / 660 kg	590 kg / 660 kg	770 kg / 830 kg
Volbeladen	1050 kg / 1250 kg	1050 kg / 1250 kg	1050 kg / 1250 kg	1250 kg / 1350 kg
Laadvermogen	540 kg / 660 kg	460 kg / 590 kg	460 kg / 590 kg	480 kg / 520 kg
<b>Laadbak</b>				
Lengte	1300 mm / 1800 mm	1300 mm / 1800 mm	1300 mm / 1800 mm	1300 mm / 1800 mm
Breedte	1200 mm	1200 mm	1200 mm	1200 mm
Hoogte	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm
Kippen	Manueel (Elektrohydr. optie)	Manueel (Elektrohydr. optie)	Manueel (Elektrohydr. optie)	Manueel (Elektrohydr. optie)
<b>Aankoppeling</b>				
Trekvermogen	1200 kg **	1200 kg **	1200 kg **	2000 kg **

(\*) Hoogte met cabine

(\*\*) Trekhaak niet gehomologeerd voor het verkeer op de openbare weg



Alkè  
Via Vigonovese 123A  
35127 Padova (Italy)  
tel: +39 [0]49 761208  
fax: +39 [0]49 8709426  
email: info@alke.it