

alkè

high performance utility vehicles



Elektrische voertuigen
XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL

XTelectric
De beste keus

XT-modellen zijn elektrische voertuigen die in elke omgeving uitstekend presteren. Een futuristisch design, geavanceerde technische oplossingen en tien jaar ervaring bij Alkè als producent van elektrische terreinvoertuigen hebben een nieuwe serie uitstekende voertuigen opgeleverd.

XT420E en XT420EL zijn de sterkste XT-modellen, uitgerust met permanente 4WD, een drievoudig differentieel, een lage gearing en differentieelvergrendeling (centraal en achteraan). Met het koppel van 230 Nm dat door de nieuwe generatie 12kW elektrische wisselstroommotoren wordt geleverd, bieden deze voertuigen een vermogen waar zelfs 4WD diesel- en benzinevoertuigen die speciaal voor off-road gebruik zijn gebouwd, bij verbleken. Ook hellingen van meer dan 60% zijn geen probleem, wat tot voor kort ondenkbaar was voor een elektrisch voertuig.

Permanente 4WD-aandrijving
Drievoudig differentieel
Dubbele differentieelvergrendeling



De kleinere XT320E en XT320EL, met achterwielaandrijving, delen veel kenmerken met de XT420E/EL-modellen en zijn geschikt voor zowel stadsverkeer als voor de buitenwegen. Bij alle XT-modellen zijn rijcomfort en optimale stabiliteit gegarandeerd dankzij de onafhankelijke en instelbare luchtvering met een ingebouwde compressor, remmen met mechanische rembekrachtiging en elektrische stuurbekrachtiging.

Luchtvering
Elektrische stuurbekrachtiging
Rembekrachtiging

In de cabine met verwarming en airconditioning* worden alle functies weergegeven op een 7 inch digitaal display, dat zich midden in het dashboard bevindt (weergave van ruim 40 functies). Vanaf het dashboard kunnen alle voertuiginstellingen direct worden gekozen naargelang de rijomstandigheden (zuinig rijden, sportief rijden, bergritten, trekken). De bestuurdersplaats is ergonomisch vormgegeven en comfortabel, ook voor langere chauffeurs (1,90-2,00 m).

Tot de vele accessoires voor dit voertuig behoren de centrale deurvergrendeling per afstandsbediening, elektrisch bediende ramen, een radio met cd/mp3-speler*, een opbergruimte en een 12V-aansluiting.

Airconditioning
Display met meer dan 40 functies
Vermogen naar wens instelbaar



XT RANGE



XT-586RR

ELECTRIC

4WD

alkè ELECTRIC VEHICLES

XT



De Alkè XT-serie kent twee verschillende wielbasis, met verschillende lengten voor de laadvloer van 220 cm ("E"-modellen) of 270 cm ("EL"-modellen). Het laadvermogen van deze voertuigen is indrukwekkend: tot 1000 kg voor het laagdeelte en tot 4000 kg aan de trekhaak (1500 kg gehomologeerd).

De XT-voertuigen halen een topsnelheid van 60 km/u en hebben een autonomie tot 200 km bij gebruik van de ingebouwde dubbele accu.

Anders dan andere typen elektrische voertuigen, kunt u bij de XT ook bij lage temperaturen (-20°C) op uitstekende prestaties rekenen door gebruik te maken van de zuiver-loodaccu's.

1000 kg laadvermogen
4000 kg trekvermogen
Autonomie maximaal 200 km

De XT-voertuigen zijn uitgerust met een GPRS-systeem, waarmee op afstand* elektronische onderdelen van het voertuig (motor, accu, acculader, regelaar, elektrisch systeem, hulpapparatuur etc.) kunnen worden gediagnosticeerd. De autonomie van deze voertuigen is drastisch verbeterd dankzij de LED-technologie voor dag-rijverlichting.

Verschiede configuraties zijn mogelijk: chassis, vlakke laadvloer, zijluiken, gaas opzetpanelen, 3-zijdige kieper, zeildoekhuif, veegvuilopbouw met of zonder liftstelsel, zeildoekhuifopbouw en gesloten opbouw. Bij grotere aantallen voertuigen is aanpassing op maat mogelijk. De garantietermijn bedraagt 2 jaar.

Wij zijn ervan overtuigd dat de XT-modellen lange tijd toonaangevend zullen zijn in de categorie krachtige elektrische voertuigen.

GPRS-diagnose op afstand
Lampen met LED-technologie
Brede keuze aan opties



	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Opmerkingen
Motor / Prestaties					
Type	Elektrische wisselstroommotor				Wisselstroommotoren bieden hogere prestaties, zijn zeer stil en vereisen minder onderhoud dan gelijkstroommotoren.
Hoog vermogen in standaardomstandigheden	12 kW / 72 V				Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Max. vermogen	24 kW				Max. vermogen voor rijden op hellingen en bij het trekken.
Koppel	230 Nm				Het motorkoppel (om een voorbeeld te geven) is gelijk aan het koppel dat wordt geleverd door een Common Rail 1600 cc TDI-motor.
Maximumsnelheid	60 km/u 40 km/u (lage gearing)		60 km/u 32 km/u (lage gearing)		Dankzij de mechanische lage gearing kan het maximale uit het beschikbare koppel worden gehaald, steilere hellingen worden genomen en meer aan de trekhaak worden gehangen.
Verhoogd trekvermogen	1500 kg				Het trekvermogen is verbeterd voor wegverkeer op EU-niveau (gebruikte aanhangers moeten met een oploopprem uitgerust zijn).
Maximaal trekvermogen	3000 kg		4000 kg		Effectief maximaal trekvermogen (niet voor gebruik op de openbare weg in de EU, aanhangers moeten met een oploopprem uitgerust zijn).
Type regelaar en max. uitgangsvermogen	CURTIS 360 A				Regelaar van topkwaliteit, bewaakt via het ingebouwde 7 inch display.
Voertuigprestaties instellen	4 instellingen, gemaakt vanaf het dashboard (eco, sport, bergen, trekken)				Hiermee kunnen de voertuigprestaties direct vanaf het dashboard worden ingesteld met een selector met 4 posities.
Systeem voor diagnose op afstand	Ja, GPRS-systeem (hiervoor moet een speciaal service pack van Alkè worden geactiveerd)				Maakt diagnose op afstand mogelijk via een GPRS-dataverbinding, waarmee de status van de elektronische apparaten in het voertuig wordt gecontroleerd.
Accuset					
Type accu's	Zuiver-loodtechnologie				De zuiver-loodaccu's die in de XT worden gebruikt, zijn onderhoudsvrije batterijen die ook bij lage temperaturen uitstekend presteren (bij -20 °C verliest u 10% vermogen, bij gebruik van gewone loodzuuraccu's minstens 50%). Dankzij de constructie van de afdichting zijn de accu's gegarandeerd lekvrij (volgens US DOT en IATA) en kunnen ze onbeperkt en veilig worden verzonden. Deze accu's zijn explosiebestendig en hebben een robuuste, militaire constructie die ook in pantservoertuigen wordt gebruikt, waardoor ze duurzaam en weinig gevoelig voor trillingen zijn.
Autonomie met volledig opgeladen accu's	100 km 200 km met 26 kWh accuset		95 km 190 km met 26 kWh accuset		De autonomie in normale omstandigheden is een volledige werkdag (normale omstandigheden = 20 °C, vlakke geasfalteerde weg). Ook gedeeltelijk laden is mogelijk; er is geen 'geheugeneffect'.
Accuvermogen	13 kWh (standaard accuset) of 26 kWh (optioneel)				
Acculader, aanwezig in het voertuig	Ja				De ingebouwde lader kan overal en elk gewenst moment worden aangesloten.
Geschatte laadtijd accu's	7 uur met de 13 kWh accuset 10 uur met de 26 kWh accuset				Voor de 13 kWh accuset is een 230V 16A-contactdoos nodig, voor de 26 kWh accuset een 230V 32A-contactdoos (bij gebruik van een 16A-contactdoos voor het opladen van de 26 kWh accuset is de laadtijd 14 in plaats van 10 uur).
Type acculader	Hoogfrequente acculader met temperatuursensor op batterijen				Dit type lader zorgt voor de beste laadprestaties en verlengt de levensduur van de accu.
Aantal accu's	13 kWh-configuratie: 6x 12V zuiver-loodaccu's + 1x 12V service-accu 26 kWh-configuratie: 12x 12V zuiver-loodaccu's + 1x 12V service-accu				
Uitneembare accuset	Ja				Met de uitneembare accuset kan dag en nacht worden gewerkt door gebruik te maken van 1 of meer hulpaccusets. U kunt met behulp van een handpallettruck (hefstand 400 mm) wisselen tussen verschillende sets.
Transmissie					
Type	Elektronische toerentalregeling + mechanische lage gearing				Mechanische lage gearing biedt een hoger koppel en meer vermogen.
Aandrijving	2WD (achterwielaandrijving)		Permanente 4WD-aandrijving met drievoudig differentieel		
Maximale helling	30% standaardtransmissie / 46% lage gearing		32% standaardtransmissie / 64% lage gearing		XT-voertuigen leveren ook op hellingen en op moeilijk terrein uitstekende prestaties.
Regeneratieve rem	Ja				De regeneratieve rem zorgt voor een laag energieverbruik, hoge veiligheidsnormen en een perfecte stabiliteit tijdens de afdaling. Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de rem geactiveerd en worden de accu's bijgeladen.
Differentieelunit vooraan	Nee		Ja		
Differentieelunit achteraan	Met steekassen en differentieelvergrendeling				De unit met steekassen verdubbelt de dynamische belasting van het voertuig.
Differentieelunit midden	Nee		Ja, met differentieelvergrendeling		Dankzij het derde differentieel is een perfecte rijlijn mogelijk zonder de banden overmatig te belasten in de bochten.
Remmen					
Vooraan / Achteraan	Hydraulisch bekrachtigde schijfremmen voor / Hydraulisch bekrachtigde trommelremmen achter				
Handrem	Ja				
Mechanisch bekrachtigde remmen	Ja				Mechanisch bekrachtigde remmen zijn gemakkelijker en nauwkeuriger te bedienen.

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Opmerkingen
Vering					
Voor	Dubbel vierzijdig				De dubbele vierzijdige vering biedt een hoger rijcomfort en meer rijprecisie, ook op een lastige ondergrond.
Achter	De-Dion-brug + stabilisatiebalk				De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.
Type vering	Instelbare luchtvering met ingebouwde compressor				De luchtvering biedt optimaal rijcomfort en zorgt voor een constant contact met de grond. De stabiliteit van de vering kan vanaf het dashboard worden ingesteld (zachte/stijve vering).
Chassis en carrosserie					
Chassis	Stalen chassis met antiroestbehandeling en een afwerking met poederlak				Het XT-chassis is behandeld tegen roest via cataforese en een coating van poederlak. Het is geconstrueerd voor gebruik onder zware belasting.
Carrosserie	Versterkt ABS				De carrosserieën in standaardkleuren worden op het niveau van het basismateriaal gelakt, zodat onderdelen achter krassen en beschadigingen verborgen blijven.
Trekhaak voor en achter	Ja. Kogeltrekhaak achter, goedgekeurd voor gebruik op de weg (1500 kg)				Trekhaken vooraan en achteraan voor zware belasting zijn standaard aanwezig. De trekhaak achteraan is goedgekeurd voor gebruik op de weg.
Elektronisch systeem en verlichting					
Verwarming	Elektrisch, met 3 standen (standaard) / Webasto verwarmingssysteem (optioneel)				Elektrische verwarming met elektronische thermostaat (1 kW verwarmingsvermogen). Webasto-systeem (diesel) 2 kW vermogen.
Airconditioning	Optioneel				Airconditioningsysteem met elektronische thermostaat.
12V-aansluiting in het voertuig	Ja				Hierop kunnen een mobiele telefoon, radio, computer en andere elektrische apparaten worden aangesloten (15A/180W max).
Display	7 inch LCD-display met 4 richtingspijlen, 'home' en 'escape'-toetsen en 40 bewaakte functies/meldingen				Via het 7 inch LCD-display kunnen voertuigfuncties worden geregeld en gediagnosticeerd. Tijdens het rijden toont het hoofdscherm pictogrammen met betrekking tot: koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, noodverlichting, mistlampen achter, brandstoftekort Webasto verwarming*, deuren open, zwaailicht*, tekort remolie, fout besturing, gekantelde laadvloer*, handrem, oververhitting elektrische motor, storing vering, vergrendeling differentieel achter*, vergrendeling differentieel midden*, standaardtransmissie / lage gearing, versnelling vooruit/achteruit/ neutraal. Specifieke digitale meters dienen voor het aangeven van: motortemperatuur, instelling vermogen, buitentemperatuur, tijd, data, uurmeter motor, odometer, tachometer, tripmeter (volledig en gedeeltelijk), druk vering, accu-indicator, ecometer (indicator voor verbruikte/teruggewonnen energie).
Lampen	Koplampen, achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers, noodverlichting, achteruitrijd- en mistlampen achter, zwaailicht (optioneel)				LED-technologie toegepast dag-rijverlichting.
Claxon / akoestisch signaal achteruitrijden	Ja				
13-polige stekkerdoos achter	Ja				
Afmetingen, laadvermogen en gewicht					
Lengte (chassisversie)	3760 mm	4110 mm	3760 mm	4110 mm	
Lengte (met laadvloer)	3850 mm	4350 mm	3850 mm	4350 mm	
Breedte	1425 mm				1520 mm met ingeklapte zijspiegels, 1700 mm met volledig uitgeklapte zijspiegels.
Hoogte	2050 mm (met wegbanden)		2090 mm		
Wielbasis	1950 mm	2300 mm	1950 mm	2300 mm	
Vrije hoogte t.o.v. grond	255 mm midden / 185 mm differentieel achter		280 mm midden / 200 mm differentieel achter		
Afmetingen laadvloer	2200 x 1400 mm	2700 x 1400 mm	2200 x 1400 mm	2700 x 1400 mm	Hoogte laadvloer vanaf de vloer 815 mm, hoogte zijpanelen 350 mm.
Laadvermogen	1000 kg (640 kg met 26 kWh accuset)				
Ledig gewicht inclusief accu's	980 kg	1010 kg	1010 kg	1040 kg	Waarden chassisversie.
Besturing					
Elektrische stuurbevestiging	Ja				
Minimale draaicirkel (binnen)	3030 mm	3605 mm	3030 mm	3605 mm	
Banden					
Achteraan en vooraan	185/75 R14 wegbanden (std) 205/70 R15 universele banden (optioneel)		205/70 R15 universele banden (std) 185/75 R14 wegbanden (optioneel)		

* indien gemonteerd

Hoofdspecificaties

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Aandrijving	2WD (achterwielaandrijving)		Permanente 4WD met drievoudig differentieel en dubbele differentieelvergrendeling	
Algemene eigenschappen	<ul style="list-style-type: none"> · 60 km/u maximumsnelheid · 1000 kg laadvermogen · 1500 kg gehomologeerd trekvermogen · EU-weghomologatie (categorie N1) 	<ul style="list-style-type: none"> · 12 kW elektrische wisselstroommotor · 360 A-regelaar · 13 kWh zuiver-loodaccu's · hoogfrequente acculader · 4 vermogenstanden 	<ul style="list-style-type: none"> · elektrische stuurbekrachtiging (EPS) · rem met mechanische rembekrachtiging · schijfremmen voor /trommelremmen achter · mechanische lage gearing · instelbare luchtvering 	<ul style="list-style-type: none"> · elektrisch bediende ramen · op afstand bediende centrale deurvergrendeling · elektrische verwarming · diagnose op afstand via GPRS · LED-technologie voor DRL
Specifieke onderdelen	220 x 140 cm laadoppervlak	270 x 140 cm laadoppervlak	220 x 140 cm laadoppervlak	270 x 140 cm laadoppervlak
Opties en accessoires	<ul style="list-style-type: none"> · 3000 kg trekvermogen (niet gehomologeerd) · maximale helling 46% · wegbanden (std) / universele banden (opt) <p>INTERIEUR:</p> <ul style="list-style-type: none"> · stuur rechts · airconditioningsysteem · Webasto verwarming · audiosysteem met cd-/mp3-speler <p>ACCUSET / MOTOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 26 kWh accuset · 13 kWh hulpaccuset + lader · 26 kWh hulpaccuset + lader 	<p>LAADOPPERVLAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> · vlakke laadvloer · laadvloer met zijpanelen · gaas opzetpanelen · 3-zijdige kipper laadvloer · veegvuilopbouw · liftstelsel voor veegvuilopbouw · zeildoekhuif · aangepaste kleur voor zeildoek · gesloten opbouw met 2 rolluiken · planken voor gesloten opbouw 	<p>BEVESTIGINGEN VOOR EN ACHTER:</p> <ul style="list-style-type: none"> · hydraulische set voor · hydraulische set achter · sneeuwschuiver <p>OVERIGE OPTIES:</p> <ul style="list-style-type: none"> · aluminium velgen · zwaailicht · wegbanden · universele banden 	<p>ONDERHOUD:</p> <ul style="list-style-type: none"> · GPRS service pack voor diagnose op afstand

Kleuren

Rood (RAL 3002)



Wit (RAL 9010)



Metallic grijs (RAL 9006)



Oranje (RAL 2011)



Groen (RAL 6005)



AFWIJKENDE kleur



Afmetingen



Alkè
 via Vigonovese 123
 35127 Padova (Italië)
 tel: +39 049 761208
 fax: +39 049 8709426
 e-mail: info@alke.com
 internet: www.alke.com

Stempel distributeur/dealer